



What are you looking for?



[HOME PAGE](#)

[OFFICE](#)

[RIGHT](#)

[CONTACT](#)

You are here: [CAA](#) / [Air navigation](#) / [SES - Single European Sky](#) / [Performance scheme](#) / [Air navigation services performance plan 2020-2024](#)

[COVID-19](#)



16.05.2019



Updated: 15.12.2023

[Lasers, balloons,
fireworks,
lanterns](#)



Print

[ANSP](#)

[Certification](#)

[On-line maps](#)

[Location](#)

[reconciliation](#)

[Changes in
functional
systems](#)

[Location](#)

[indicators](#)

[ATS Personnel](#)

[Licensing](#)

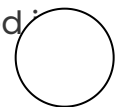


Air navigation services performance plan 2020-2024

Air navigation services performance plan 2020-2024.

The third Reference Period (RP3) covers the years 2020 – 2024

Initial assumptions regarding the level of ambition for the reference period covering the years 2020 – 2024 were included in the document "PRB White Paper – RP3 Performance Objectives" developed by the Performance Review Body (PRB) prepared June 2016.



Air Traffic
Management

SES – Single
European Sky

Performance
scheme

Aerospace
Ground Devices
– LUN

Search and
rescue

Meteorology

Aviation
obstacles

Contact

on how to improve the functioning of the performance scheme in the coming years. It was indicated that the increase in the level of performance of air navigation services achieved during the previous reference periods, the expected implementation of technical systems supporting the air traffic management process, m.in. as part of the Single European Sky ATM Research (SESAR) and the implementation of new functional solutions will be the basis for the development of objectives for the period – RP3.

The European Commission has also identified the need to adapt certain legal provisions to the new requirements, which will be of key importance in the implementation of future tasks. These are set out in the Aviation Strategy for Europe, published in December 2015. Analyses carried out in 2017–2018 by aviation experts and representatives of scientific centres, as well as consultations with the aviation community aimed at improving the legal status related to the performance scheme, resulted in a solution in the form of a new, uniform [Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/317 of 11 February 2019](#) establishing a performance and charging scheme in the Single European Sky and repealing [Implementing Regulations \(EU\) No 390/2013](#) and [\(EU\) No 391/2013](#). In accordance with the above regulation, the aviation authorities of the Member States (including Poland) developed performance plans for the years 2020–2024 and submitted these documents to the European Commission by 1 October 2019.

In accordance with Article 13. of [Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/317](#), the European Commission has formally verified the performance plan. The comments and recommendations were provided in the letter Verification of completeness of Poland's draft performance plan for the third

reference period in accordance with Article 13(1) of the Implementing Regulation (EU) 2019/317 of 31 October 2019. Taking into account the above remarks, amendments were made to the content of the Plan and the annexes indicated by the Committee.

The outbreak of the COVID-19 pandemic has affected the entire aviation sector, dramatically reducing the volume of air traffic in Europe. The exceptional circumstances caused by the COVID-19 pandemic had a direct impact on the operating conditions of air navigation service providers as well as on the activities related to the implementation of the performance scheme of these services in the subsequent years of the third reference period.

The European Commission has taken action to limit the negative impact of the COVID-19 pandemic on air traffic, to provide a flexible response to changing operating conditions, as well as to facilitate the return to normal operations at a later date. As a consequence, provisions derogating from Implementing Regulation (EU) 2019/317 were implemented, i.e. ["Commission Implementing Regulation \(EU\) 2020/1627 of 3 November 2020 on exceptional measures in the third reference period \(2020-2024\) of the Single European Sky performance and charging scheme in view of the COVID-19 pandemic"](#) and lays down specific provisions for the adjustment of the Union-wide performance targets for the period RP3. The purpose of these rules is to enable the Commission and the Member States to swiftly implement the appropriate measures with regard to the process of setting performance targets for RP3 and to mitigate the financial impact of the COVID-19 crisis on airspace users.

It was decided to revise the performance plans in order to adapt them to the situation resulting from the significant reduction of air traffic. Their development takes into account the air traffic

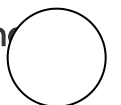
forecasts submitted by STATFOR in May 2021 and the Union-wide performance targets in key performance areas set out in Commission Implementing Decision (EU) 2021/891 of 2 June 2021 establishing revised performance targets for the air traffic management network for the third reference period (2020–2024) and repealing Implementing Decision (EU) 2019/903.

W trakcie prac stworzono warunki dla interesariuszy do przedstawienia swoich opinii oraz propozycji w zakresie funkcjonowania systemu skuteczności działania. Okazją do tego było m.in. spotkanie konsultacyjne zorganizowane przez ULC w formie telekonferencji 31 sierpnia 2021 r.

Zgodnie z art. 12 Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 oraz w oparciu o zapisy (UE) 2020/1627, **powstał projekt Planu Skuteczności Działania dla Polski** zawierający zrewidowane cele skuteczności działania, zapewniające spójność ze zmienionymi ogólnounijnymi docelowymi celami skuteczności działania, który po akceptacji przez MI został przesłany do Komisji Europejskiej 1 października 2021 r.

Komisja Europejska dokonała weryfikacji Planu Skuteczności Działania przekazanego 1 października 2021 r. pod względem formalnym. Uwagi i zalecenia zostały przekazane za pismem "Poland's Draft Performance Plan for the 3rd reference period (RP3) of the Single European Sky performance and charging scheme, submitted pursuant to Article 3(1) of Implementing Regulation (EU) 2020/1627. Verification of completeness in accordance with Article 13(1) of Implementing Regulation (EU) 2019/317" z dnia 27 października 2021 r.

Ponadto, 15 października 2021 r. **opublikowane zostały prognozy** STATFOR, wskazujące na istotną zmianę wartości



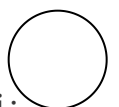
przewidywanego ruchu lotniczego w najbliższych latach w porównaniu z prognozą opublikowaną w maju 2021 r. Zgodnie z Artykułem 10(2) Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 zostały one uwzględnione w planie skuteczności działania.

Uwzględniając powyższe uwagi, **dokonano aktualizacji treści Planu Skuteczności Działania dla Polski** i po uzyskaniu akceptacji Ministra Infrastruktury, przekazano do Komisji Europejskiej w dniu 17 listopada 2021 r.

W związku z rozmowami prowadzonymi na przełomie stycznia i lutego 2022 r., pomiędzy przedstawicielami Komisji Europejskiej oraz Prezesem urzędu Lotnictwa Cywilnego, dotyczącymi kolejnych uwag KE do PSD, dokonano aktualizacji Planu Skuteczności Działania. Po akceptacji zmian przez Sekretarza Stanu, Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, Pana Marcina Horałę, PSD został przekazany do Komisji Europejskiej 4 lutego 2022 r.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 Rozporządzenia Wykonawczego (UE) 2019/317 Komisja oceniła zgodność przedłożonych przez władze Polski lokalnych docelowych parametrów skuteczności działania wydała [Decyzję Komisji \(UE\) 2022/779 z dnia 13 kwietnia 2022 r. dotyczącą zgodności docelowych parametrów skuteczności działania, zawartych w projekcie planu skuteczności działania przedłożonym przez władze Polski zgodnie z rozporządzeniem \(WE\) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, z ustalonymi na trzeci okres odniesienia ogólnounijnymi docelowymi parametrami skuteczności działania.](#)

W odniesieniu do każdego kluczowego obszaru skuteczności działania i powiązanych z nim docelowych parametrów skuteczności działania Komisja przedstawiła ocenę skorygowanych projektów planów skuteczności działania, tj.:



- w obszarze skuteczności działania w zakresie bezpieczeństwa, oceniono jako zgodne z ogólnounijnymi docelowymi parametrami skuteczności działania;
- w obszarze skuteczności działania w zakresie środowiska oceniono jako zgodne z ogólnounijnymi docelowymi parametrami skuteczności działania;
- w obszarze skuteczności działania w zakresie przepustowości oceniono jako ocenić jako zgodne z ogólnounijnymi docelowymi parametrami skuteczności działania, przy czym Komisja wystąpiła z wnioskiem o dodatkowe uzasadnienie docelowych parametrów w zakresie przepustowości terminalowej;
- w obszarze skuteczności działania w zakresie efektywności kosztowej oceniono jako zgodne z ogólnounijnymi docelowymi parametrami skuteczności działania.

Uzupełniony projekt **Planu Skuteczności Działania** po przyjęciu 24 maja 2022 r. przez Sekretarza Stanu, Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, p. Marcina Horałę (pismo DL-1.4701.14.2021 z dnia 24 maja 2022 r.) został zgodnie z art. 16. Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 opublikowany 25 maja 2022 r. na stronie Komisji Europejskiej (<https://webgate.ec.europa.eu/SSKY/>) oraz na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Pytania dotyczące Planu Skuteczności Działania prosimy kierować na adres: performance@ulc.gov.pl

Performance Plan for Poland updated in line with the Commission Decision (EU) 2022/779 of 13 April 2022 on the consistency of the performance targets contained in the draft performance plan submitted by Poland pursuant to Regulation (EC) No 549/2004 of the European Parliament and of the Council with the Union-wide performance targets for the third reference period.




For further correspondence in this subject, please use the following e-mail addresses: performance@ulc.gov.pl


 [POLAND_Final_RP3_Performance_Plan.pdf \(3.9 MB\)](#)

Mając na względzie treść art. 11(3) Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013, przekazano do Komisji Europejskiej informację na temat wysokości wartości modelowej (*pivot value*) systemu zachęt w odniesieniu do docelowych parametrów skuteczności działania w **kluczowym obszarze przepustowości w roku 2023.**

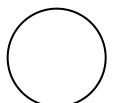
 [Pismo do Komisji Europejskiej w sprawie systemu zachęt w roku 2023 \(162.31 KB\)](#)

 [Annex_1 \(673.62 KB\)](#)

Mając na względzie treść art. 11(3) Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013, przekazano do Komisji Europejskiej informację na temat wysokości wartości modelowej (*pivot value*) systemu zachęt w odniesieniu do docelowych parametrów skuteczności działania w **kluczowym obszarze przepustowości w roku 2024.**

 [Annual_notification_of_pivot_values_for_en-route_CZ_by_PL_NSAs.pdf \(160.53 KB\)](#)

 [Annual_notification_of_pivot_values_for_Terminal_by_PL_NSAs.pdf \(160.53 KB\)](#)



Menu

- Urząd
- Prawo
- Kariera
- Kontakt
- Ochrona danych
- Polityka dotycząca plików cookie

Dane urzędu

- Deklaracja o dostępności
 - Vademecum 24/7 Warszawa, Polska
 - Konkursy i regulaminy 48 22 520 72 00
 - Udostępnianie informacji 48 22 520 76 00
 - Mapa strony
- email: kancelaria@ulc.gov.pl

Social media

